

Bremsberechnung

Allgemeine Regeln sowie praktische Anwendungen für Reise- und Güterzüge.

Güterzüge die in Bremsstellung R/P verkehren

arb. Triebfahrzeug(e) an der Spitze in Bremsstellung „G“

Wagenzuggewicht > 800 t bis 1200 t

Strecke	Belastung/Relaxst. - Lehrst. - Hannover	Mbr. 67 R/P	20
1	100	- 2F GSM-R -	24,8
2	Belastung	4900	26,4
3	Aug	(7)	38,1
4			34,0

Durchführung von Bremsproben

Interaktive Anwendungsbeispiele zur vereinfachten und vollen Bremsprobe.

Unregelmäßigkeiten

Bremsproben bei Unregelmäßigkeiten, Maßnahmen bei Störungen an Bremsanlagen, Verhalten bei Gefahr.

Wählen Sie die richtige Antwortoption:

An diesem Reisezug ist die Bremse des letzten Fahrzeugs unwirksam. Darf dieser Zug dennoch in unveränderter Wagenreihung verkehren?

- Wenn am letzten Wagen die Handbremse besetzt wird, darf dieser Reisezug verkehren.
- Ohne Änderung der Wagenreihung darf dieser Reisezug nicht verkehren.
- Ja, wenn das Fahrzeug wegen eines Mangels oder einer Bauartabweichung nicht an anderer Stelle laufen kann und das vorletzte Fahrzeug eine wirksame Bremse hat.
- Wenn die nach Fahrplan geforderten Mindestbremsleistung erreicht werden, darf dieser Reisezug verkehren.



Bremsvorschrift

DIGITALE FORTBILDUNG

Wichtige Inhalte der Ril 915/VDV-Schrift 757

Inklusive Aktualisierung 10 zum 11.12.2022

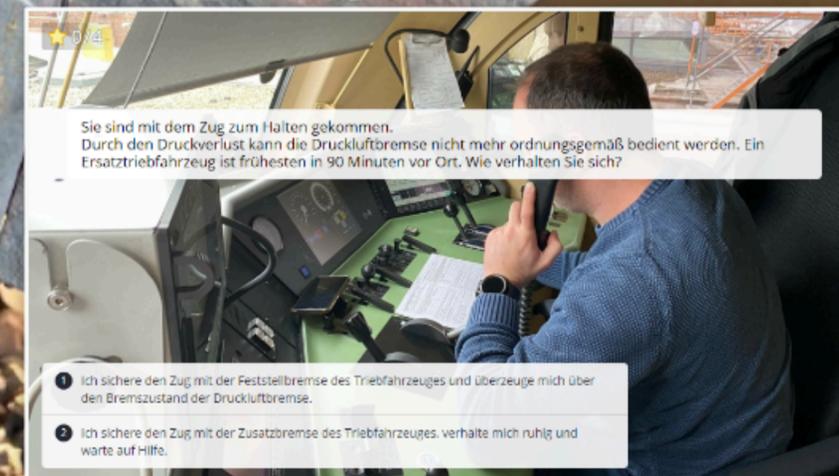
ab 29,40€

Inklusive Rückblick Aktualisierung 9

Zusammenfassung der wichtigsten Änderungen der vorherigen Aktualisierung.

Test und Teilnahmebescheinigung

Beendigung jedes Moduls mit Test und detaillierter Auswertung. Teilnahmebescheinigung nach erfolgreichem Kursabschluss.



Preisübersicht

Anzahl Teilnehmer	Preis pro Teilnehmer
bis 149	49,00 €
150 – 299	44,10 €
300 – 449	39,20 €
450 – 649	34,30 €
ab 650	29,40 €

alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt.